

Sécuriser l'auto-stop pour résoudre les problèmes de mobilité dans le Pays du Sundgau

Résumé : Depuis 2015, deux communautés de communes du Pays du Sundgau en Alsace ont mis en place un projet d'auto-stop sécurisé permettant de résoudre les problèmes de mobilité dans cette région et de créer du lien social. Le projet a permis la construction d'un réseau de confiance entre les personnes et les territoires environnants. L'adoption d'un système de signalisation simple permet une généralisation et une identification pour quiconque souhaiterait adopter ce système.

AUTEUR(S)

Anne-Sophie Parant
Ambassadrice de la mobilité
transport @pays-sundgau.fr

Fiche rédigée par :
Pauline Le Gal

PROGRAMME

Démarrage : Fin 2015
Lieu de réalisation : Haut-Rhin / Sundgau
Budget : 2244 €
Origine et spécificités du financement : Région Alsace, Programme Européen, Soutien de Climaxion Région Grand Est et ADEME

ORGANISME(S)

Pays du Sundgau
39 Avenue du 8ème Régiment de Hussards
68130 Altkirch
<http://www.pays-sundgau.fr/auto-stop.htm>
Salariés : 9
Bénévoles : N/C



COMITE DE LECTURE

Date de lecture de la fiche : mercredi 24 octobre 2018 00:00

Solution(s) : Développement territorial, Environnement, Mobilité

Opérateur(s) : Établissement Public

Pays : France, Grand Est

Bénéficiaires : Universel

Envergure du programme : Locale

Domaine(s) :

Fiche collectée dans le cadre du programme RESOLIS « SOLIDARITES & VULNERABILITES SOCIALES »

Copyright: Licence Creative Commons Attribution 3.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/>)

Pour citer un texte publié par RESOLIS : Parant, « Sécuriser l'auto-stop pour résoudre les problèmes de mobilité dans le Pays du Sundgau », **Journal RESOLIS** (2018)

ORIGINES ET CONTEXTE DU PROGRAMME

Le territoire du Pays du Sundgau (108 Communes pour 660 Km²) situé en Alsace près de la Suisse et de l'Allemagne est une zone majoritairement rurale connaissant un problème de mobilité. Mené par le Pôle d'Équilibre Territorial et Rural du Pays du Sundgau (PETR), le projet d'auto-stop a pour but d'utiliser des ressources existantes pour pallier le manque de transports en commun. Ce système d'auto-stop sécurisé est inspiré du réseau « transi-stop » en place du côté de Munster et dans des vallées en Alsace et dans les Vosges, ainsi que d'une étude sur les déplacements dans le Sundgau réalisée par ALTRANS Conseil en 2014.

OBJECTIFS DU PROGRAMME

- Proposer des solutions de mobilité au sein du territoire.
- Offrir un cadre sécurisant aux adeptes de l'auto-stop et convaincre les nouveaux usagers.
- Mettre l'accent sur la solidarité locale, la confiance et la convivialité, nécessaire en milieu rural.
- Diminuer les émissions de carbone en privilégiant le transport collectif et partagé.

ACTIONS MISES EN OEUVRE

- En 2015 : Création de la démarche avec trois Communautés de Communes territoires pilotes : Altkirch, La Porte d'Alsace et La Vallée de Hundsbach.
- Septembre 2015 : Promotion de l'Auto-Stop du Sundgau durant la Semaine de la mobilité européenne.
- Octobre 2015 : Lancement de l'action en partenariat avec France 3.
- 2016 : Les Mairies, Communautés de Communes, Associations et Commerçants peuvent devenir partenaires de la démarche en étant « Point Relais » afin de recevoir les inscriptions des automobilistes et auto-stoppeurs.
- 2017 : Réalisation de deux clips-vidéos pour la promotion.
- Perspectives 2017/2018 : Mise en place d'arrêts « stop » pour sécuriser l'arrêt des véhicules et la montée des auto-stoppeurs.

*Fonctionnement :

- Les automobilistes et auto-stoppeurs signent dans un Point Relais une charte d'engagement et présentent une pièce d'identité.
- Réception d'une vignette pour la voiture ou un « pouce en mousse » pour les auto-stoppeurs : l'identification est rendue plus facile grâce à un logo représentant un pouce levé sur fond orange.
- L'inscription est entièrement gratuite et se fait à partir de 16 ans (avec accord parental).



RESULTATS ET IMPACTS, QUANTITATIFS ET QUALITATIFS, DES ACTIONS MISES EN OEUVRE

Une bonne couverture médiatique et des contacts réguliers de territoires extérieurs souhaitant un retour d'expérience, prouvent l'originalité du projet.

Au sein du territoire, un intérêt de la population, des élus, et d'associations souligne le besoin.

Un recensement est en cours auprès des Points Relais pour connaître le nombre d'adhérents.

ORIGINALITE DU PROGRAMME

L'Auto-Stop du Sundgau a pour objectif d'être généralisé hors de son territoire et d'avoir un code commun à tous. Ainsi il fait partie d'un réseau commun à l'Alsace et aux Vosges qui ont choisis le même logo pour faciliter les déplacements entre les territoires et permettre une meilleure reconnaissance du public.

PARTENARIAT(S) DEVELOPPE(S) DANS LE CADRE DU PROGRAMME

Mairies : Balschwiller, Bettendorf, Bernwiller, Buethwiller, Carspach ; Falkwiller ; Ferrette ; Heidwiller ; Heimersdorf ; Jettingen ; Spechbach ; Valdieu-Lutran ; Werentzhouse Communautés de Communes : CC Sundgau et CC Sud Alsace Largue Associations du territoire : MJC ComCom d'Altkirch, Mission Locale MLS3F basée au Quartier Plessier - Altkirch, Sundgau en Transition ; Pays du Sundgau ; Commerçants : Fleuriste « Marie Flor » à Hirsingue, Coiffeur « L'atelier de coiffure » à Dannemarie, Auto-école du Centre à Altkirch ; Altkirch Traditions
Liste à jour sur : www.pays-sundgau.fr/auto-stop.htm

RETOUR D'EXPERIENCE

Difficultés et/ou obstacles rencontrés durant la mise en oeuvre du programme :

- Préjugés sur l'auto-stop et ses dangers
- Réticence vis-à-vis du temps d'attente qui caractérise l'auto-stop et du risque de ne pas être pris en voiture.
- Parvenir à convaincre les partenaires de la rapidité du dispositif, malgré la nécessité d'inscription des auto-stoppeurs dans le point relais.
- Parvenir à mettre en place une communication efficace du projet
- Difficulté à évaluer le nombre de trajets car certains inscrits n'ont pas souhaité recevoir de mail d'informations ou de sondages

Solutions adoptées pour répondre aux difficultés et/ou obstacles :

- Sécurisation du dispositif par des signaux identifiables par tous
- Mettre en place un réseau pour favoriser la solidarité et permettre que les auto-stoppeurs ne soient pas laissés sur le bord de la route
- Réalisation de deux clips vidéo avec des habitants et un vidéaste professionnelle diffusé depuis Janvier 2017.

Améliorations futures possibles :

- Faciliter la pratique et la visibilité en installant des arrêts auto-stop.
- Développer un partenariat avec le lycée et les lieux névralgiques des jeunes.

Présentation des facteurs de réussite et conseils pour une généralisation ou transposition du programme :

- commune permettant de repérer la pratique de l'auto-stop sécurisée au-delà du pays du Sundgau.
- Mise en place d'une communication efficace et ludique
- Mobilisation des partenaires locaux en lien direct avec la population (Mairies, Communauté de Communes, Associations, Commerçants).